

بارمان اتوماسیون

موتورهای نسل دوم

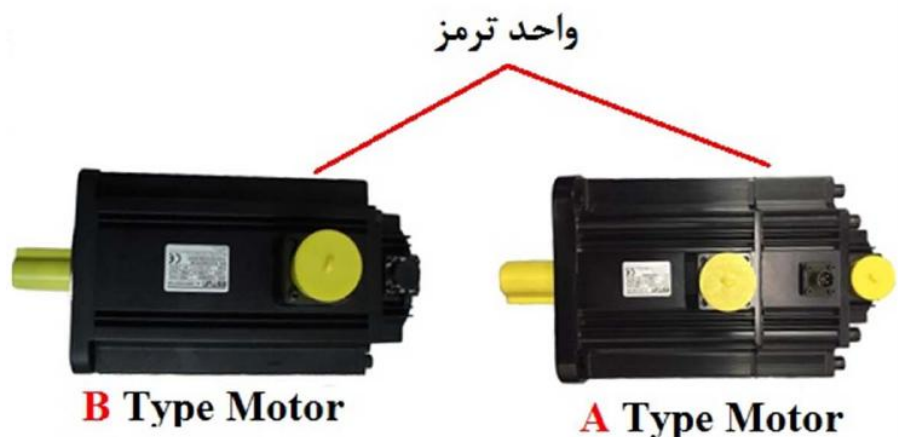
B Type

ESTUN
Servo System



ویژگی های نسل دوم سرو موتورهای Estun (B Type)

- کاهش اندازه طول موتور در مقایسه با مدل های قبلی
- کاهش ابعاد کانکتورهای انکدر و قدرت در مدل های با سایز فلنچ 130 mm
- ترکیب کانکتورهای قدرت و ترمز در یک کانکتور (کانکتور قدرت 9 پین جایگزین مدل قبلی 4 پین شده است).
- کاهش نویز و ضریب افزایش دما
- بکار گیری سوکت انکدر جدید فشاری ضد آب
- حذف پله در موتور های ترمز دار



تشخیص نوع موتور

EMG-10 A P B 2 2 - WR

کاراکتر مشخص شده با رنگ قرمز، در مدل موتور بدون در نظر گرفتن سایر کاراکترها، تعیین کننده نوع موتور (A یا B) می باشد. این موضوع برای موتورهای EMG و EML اهمیت بسیار دارد. زیرا اگر موتورهای مدل EMG و EML از نوع B باشند، باید پارامتر $Pn840.1=1$ قرارگیرد در غیر این صورت درایو آلام خواهد داد. تمامی درایوهای ETS و درایو هایی که با توان بالاتر از 1 KW باشند و مقدار پارامتر Pn840.1 آن امکان 1 شدن داشته باشد، قابلیت راه اندازی این موتور ها را دارند در غیر اینصورت درایو قابلیت کار با این مدل موتور را ندارد.

تنظیمات پارامتر Pn840 و Pn005.3

Pn005.3	Pn840.0	Pn840.1	Pn840.2	پارامتر
مدل موتور	نوع انکدر	نوع موتور	توان موتور	توضیحات
<p>[0] EMJ [1] EMG [2] EML [3] EMB [4] EMS-02/ EMS-04/ EMS-08/ EMS-10/ EMS-15/ EMS-20/ EMS-25/ EMS-40 [5] EMS-30/ EMS-50</p>	<p>[0]-[2] Reserved (For factory using) [3] 17-bit absolute encoder [4] 17-bit incremental encoder [5] Resolver [6] Wire-saving incremental encoder [7] 20-bit absolute encoder [8] 20-bit incremental encoder</p>	<p>[0]EMG-□□□□A / EML-□□□□A [1]EMG-□□□□B / EML-□□□□B</p>	<p>[E]0.05 KW servo motor [F]0.1 KW servo motor [0]0.2 KW servo motor [1]0.4 KW servo motor [2]0.75 KW servo motor [3]1.0 KW servo motor [4]1.5 KW servo motor [5]2.0 KW servo motor [6]3.0 KW servo motor [7]5.0 KW servo motor [8]7.0 KW servo motor [9]11 KW servo motor [A]15 KW servo motor [B]22 KW servo motor</p>	توضیحات مقدار پارامترها

نکته: پارامتر **Pn840.1** برای موتورهای سری **EMJ** و **EMB** بایستی روی عدد **0** باشد.

اتصالات کابل انکدر 20 بیت موتور سری EML و EMG با کانکتور فلزی فشاری
(PSP-GA24-XX-II)

رنگ سیم	نام سیگنال	کانکتور انکدر کابل موتور(مادگی)	شماره پین در کانکتور انکدر درایو CN2
آبی		1	7
آبی/مشکی		2	8
سبز	-	3	-
سبز/مشکی	-	4	-
زرد	-	5	-
زرد/مشکی	-	6	-
مشکی	PG 0V	7	19
قرمز	PG 5V	8	9
شیلد	FG	10	متصل به بدنه فلزی کانکتور

کانکتور کابل انکدر برای اتصال به موتور از نمای روبرو (مادگی)



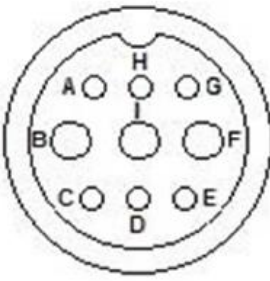
اتصالات کابل انکدر 2500 پالس موتور سری EML و EMG با کانکتور فلزی فشاری
(PMP-GA24-XX-II)

رنگ سیم	نام سیگنال	کانکتور انکدر کابل موتور(مادگی)	شماره پین در کانکتور انکدر درایو CN2
آبی		1	1
آبی/مشکی		2	2
سبز		3	3
سبز/مشکی		4	4
زرد		5	5
زرد/مشکی		6	6
مشکی	PG 0V	7	19
قرمز	PG 5V	8	9
شیلد	FG	10	متصل به بدنه فلزی کانکتور

کانکتور کابل انکدر برای اتصال به موتور از نمای روبرو (مادگی)



اتصالات کانکتور قدرت موتور (کانکتور مادگی سمت کابل از نمای روبرو)

سری EML و EMG نوع B Type				نوع موتور
	شماره پین	سیگنال	شماره پین	اتصالات کانکتور قدرت موتور (کانکتور مادگی) از نمای روبرو
	A	-	F	W phase
	B	U phase	G	B1
	C	FG	H	B2
	D	FG	I	V phase
	E	-		